

1. straipsnis. Naudojamos sąvokos:

- 1.1. Užsakovas - UAB „Vilkritis“, registruota adresu Granito g. 7, LT-02241 Vilnius, Įmonės kodas 124852557, PVM mok. kodas LT248525515.
- 1.2. Bendrosios taisyklės arba taisyklės – šios UAB „Vilkritis“ Naudojimosi pervežimo paslaugomis bendrosios taisyklės, kurios yra šalių susitarimo dėl vežimo paslaugų dalis.
- 1.3. Šalys - Užsakovas ir Vežėjas, patvirtinę Specialiąsias sąlygas.
- 1.4. Specialiosios sąlygos – Užsakovo ir Vežėjo patvirtinta Krovinio pervežimo paraiška-užsakymas, kurio neatskiriama dalis yra Taisyklės.
- 1.5. Vežėjas – Užsakovui pervežimo paslaugą įsipareigojęs suteikti ir/ar ją teikiantis ūkio subjektas, patvirtinęs Specialiąsias sąlygas.
- 1.6. Vežimo sutartis – Taisyklės ir šalių patvirtintos Specialiosios sąlygos, kurios kartu sudaro Vežėjo ir Užsakovo susitarimą dėl vežimo paslaugų.
- 1.7. Prastovos – krovinio pakrovimo bei iškrovimo vietose viršytas nemokamas pakrovimo/iškrovimo laikas: 1 (viena) darbo diena nuo transporto priemonės atvykimo į pakrovimo/iškrovimo vietą momento ES valstybėse ir 2 (dvi) darbo dienos nuo transporto priemonės atvykimo į pakrovimo/iškrovimo vietą momento už ES ribų, jei Specialiosiose sąlygose nenurodyta kitaip. Prastovos skaičiuojamas su sąlyga, kad Vežėjas Specialiosiose sąlygose nurodytu laiku pateikė transporto priemonę pakrovimui ar laiku atvyko į pristatymo vietą, krovinys pristatytas be pažeidimų ar trūkumo, pristatyti visi Vežėjui perduoti krovinį lydintys dokumentai bei laikytasi kitų vežimo sutarties sąlygų. Savaitgalių ir švenčių dienos neįskaitomos į prastovų laikotarpį.
- 1.8. Tinklapis – Užsakovo tinklapis www.vilkritis.com.

2. straipsnis. Bendrosios nuostatos

- 2.1. Taisyklės apibrėžia šalių santykius, atsirandančius Užsakovui naudojantis Vežėjos paslaugomis ir nustato bendrąsias naudojimo vežimo paslaugomis sąlygas.
- 2.2. Taisyklės galioja tiek, kiek jos neprieštaruoja Specialiosioms sąlygoms.
- 2.3. Galiojančios Taisyklės skelbiamos tinklalapyje ir pateikiamos Vežėjui, aptariant Specialiąsias sąlygas ir/ar jas pasirašant/patvirtinant.
- 2.4. Vežėjas yra atsakingas už savarankišką susipažinimą su Taisyklių tekstu.

3. straipsnis. Sutarties objektas

- 3.1. Užsakovas pagal Specialiąsias sąlygas užsako konkretaus krovinio pervežimo paslaugą iš Specialiosiose sąlygose nurodytos vietos į Specialiosiose sąlygose nurodytą paskirties punktą, o Vežėjas įsipareigoja pervežti krovinį, išduoti jį turinčiam teisei jį priimti Užsakovo nurodytam (Specialiosiose sąlygose nurodytam) asmeniui.
- 3.2. Užsakovas įsipareigoja už krovinio pervežimą sumokėti Specialiojoje dalyje nurodytą mokestį, atsižvelgiant į Specialiosiose sąlygose aptartus atsiskaitymo ypatumus.
- 3.3. Bendrosios sąlygos galioja Vežėjui, tiek sistemingai teikiančiam vežimo paslaugas, tiek pasirašiusiam vienkartinę Specialiąsias sąlygas.

4. straipsnis. Vežimo eiga

- 4.1. Krovinio apimtis, sudėtis ir gabenimo pobūdis nurodomas Specialiosiose sąlygose ir transporto važtaraščiuose, parengtuose kiekvienai krovinio siuntai atskirai.
- 4.2. Užsakovas pateikia Vežėjui konkretaus krovinio pasikrovimo numerį ir/arba krovinio kodą pagal muitinės klasifikatorių, tik gavęs Vežėjo pasirašytas Specialiąsias sąlygas ir galiojančio Vežėjo CMR draudimo poliso kopiją.
- 4.3. Vežėjas teikia papildomas paslaugas (dokumentų įforminimo, pagalba pakraunant-iškraunant), jei dėl jų šalys yra susitarusios Specialiosiose sąlygose.
- 4.4. Esant Užsakovo pageidavimui, Vežėjas per trumpiausią įmanomą laikotarpį pateikia informaciją apie konkretaus krovinio vežimo eigą.
- 4.5. Vežėjas privalo savo verslo riziką valdyti taip, kad jo civilinė atsakomybė Užsakovui ir vežamas krovinys būtų apdrausti.
- 4.6. Užsakovas pateikia Vežėjui dokumentus ir kitokią informaciją apie krovinio savybes, jo vežimo sąlygas, taip pat kitą būtiną informaciją, kad Vežėjas galėtų tinkamai įvykdyti savo prievolės.
- 4.7. Krovinio (siuntos) pateikimas į krovinio išsiuntimo (pakrovimo) vietą (punktą) atliekamas siuntėjo jėgomis, lėšomis ir priemonėmis, jei kitaip nenurodyta Specialiosiose sąlygose.
- 4.8. Krovinio pakrovimą į Vežėjo transporto priemonės atlieka siuntėjas pagal tai transporto rūšiai keliamus reikalavimus ir taisykles, jei kitaip nenurodyta Specialiosiose sąlygose.
- 4.9. Krovinio pakuotė turi užtikrinti krovinio saugumą vežant. Vežėjas turi teisę priimti gabenimui tik supakuotus krovinis, nebent Specialiosiose sąlygose būtų nurodyta kitaip.
- 4.10. Dėžės, konteineriai gali būti plombuojami siuntėjo arba gamintojo plombomis. Plombos turi būti aiškios ir ryškios, numeriai įskaitomi. Plombų numerius Vežėjas įrašo į transporto važtaraščio dokumentus, kurie perduodami Užsakovui, taip pat pažymi juos kituose transportavimo dokumentuose.
- 4.11. Krovinys tvirtinamas, atsižvelgiant į gamintojo/siuntėjo nurodymus.

4.12. Vežėjas atsako:

- 4.12.1. už Specialiosiose sąlygose nurodytos transporto priemonės (tipo) pateikimą Užsakovo nurodyto krovinio gabenimui;
- 4.12.2. už krovinio priėmimą laiku, fiksuojant atvykimo pas krovinio siuntėją laiką CMR važtaraštyje;
- 4.12.3. jo krovinio saugumą kelyje. Vežėjas atsako už krovinio netinkamą išdėstymą ar pritvirtinimą, perkrovą ant ašies;
- 4.12.4. už transporto priemonę, jos tinkamumą gabenti krovinį ir būklę;
- 4.12.5. už krovinio (siuntos) pristatymą Užsakovui ar kitam Užsakovo nurodytam krovinio gavėjui nurodytoje vietoje ir nurodytu laiku; 4.12.6. už eksporto deklaracijų, krovinio sertifikatų pateikimą Užsakovui;
- 4.12.7. už Užsakovo informavimą apie krovinio pasikrovimo ar gabenimo metu kylančias problemas (krovinio trūkumus, netekimus, sugadinimą, vėlavimą, avarijas, prastovas);
- 4.12.8. už stebėjimą, kad krovinio pakrovimo metu būtų pakrautas kiekis, nurodytas CMR važtaraštyje;
- 4.12.9. už krovinio gabenimo maršruto parinkimą taip, kad krovinys būtų atgabentas Užsakovui maksimaliai saugiai per trumpiausią įmanomą laikotarpį, bet ne vėliau kaip Specialiosiose sąlygose nurodytu laiku;
- 4.12.10. paslaugų teikimui reikalingų sertifikatų ir leidimų turėjimą ar gavimą savo sąskaita (įskaitant bet neapsiribojant dėl pavojingų prekių vežimo keliais).

4.13. Užsakovas atsako:

- 4.13.1. už saugias ir patogias transporto privažiavimo ir krovinio iškrovimo sąlygas; 4.13.2. už saugų ir tinkamą krovinio iškrovimą laiku iš Vežėjo transporto;
- 4.13.3. už Vežėjo ir trečiųjų asmenų nuostolius, atsiradusius dėl to, kad Užsakovas nepateikė, pateikė ne visus arba netikslus duomenis bei dokumentus dėl krovinio pervežimo.
- 4.14. Krovinio praradimo/žuvimo rizika nuo krovinio išsiuntimo iki paskyrimo vietos tenka Vežėjui.
- 4.15. Vežėjas krovinį gabenimo metu savo sąskaita draudžia Užsakovo naudai.
- 4.16. Vežėjas savo prievolėms įvykdyti neturi teisės pasitelkti trečiuosius asmenis, kurie nenurodyti Specialiosiose sąlygose. Jei Specialiosiose sąlygose yra nurodyti tretieji asmenys, kuriuos Vežėjas gali pasitelkti savo prievolių Užsakovui vykdymui, Vežėjas atsako Užsakovui už trečiųjų asmenų veiksmus.
- 4.17. Vežėjas neturi teisės vienašališkai pakeisti Specialiosiose sąlygose nurodytos transporto priemonės ar kitaip nukrypti nuo Sutarties sąlygų vykdymo.

5. straipsnis. Atsiskaitymas

- 5.1. Vežėjas pateikia Užsakovui PVM sąskaitą-faktūrą už suteiktas paslaugas tik kartu su siuntėjo išduotais krovinio dokumentais arba tik tuo atveju, jei siuntėjo išduoti krovinio dokumentai buvo pateikti Užsakovui iš anksto. Konkretūs krovinio dokumentai gali būti nurodyti Specialiosiose sąlygose. Užsakovas apmoka Vežėjo PVM sąskaitą-faktūrą per 30 kalendorinių dienų nuo jos gavimo dienos, jei neturi pretenzijų dėl Vežėjo suteiktų paslaugų.
- 5.2. Dėl kiekvieno užsakymo, aptarto Specialiosiose sąlygose, Vežėjas pateikia atskirą PVM sąskaitą-faktūrą, nepriklausomai nuo to, kad krovinys buvo gabentas keliomis transporto priemonėmis.
- 5.3. Užsakovas mokėjimą atlieka bankiniu pavedimu į Vežėjo PVM sąskaitoje-faktūroje nurodytą sąskaitą.
- 5.4. Vežėjas, praradęs ar nepataisomai sugadinęs krovinį ar sudaręs sąlygas, kad krovinys būtų nepataisomai sugadintas, netenka teisės į Specialiosiose sąlygose nurodytą mokesį už vežimo paslaugas. Jei dalį šio mokesčio Vežėjas yra gavęs avansu, tai Vežėjas jį grąžina Užsakovui per 5 dienas nuo Užsakovo reikalavimo gavimo dienos.
- 5.5. Specialiosiose sąlygose nurodyta pervežimo paslaugų kaina apima ir Užsakovo mokesį Vežėjui už kompensacijos ribų pagal
- 6. straipsnis. Prekinis kreditas
- 6.1. Prekinis kreditas tai Vežėjo suteiktas Užsakovui mokėjimo už paslaugas atidėjimo laikotarpis, kuris nustatomas kalendorinėmis dienomis ir yra siejamas su tam tikra Užsakovo mokėtina pinigų suma.
- 6.2. Vežėjas suteikia Užsakovu Specialiosiose sąlygose nurodyto dydžio, neįskaitant PVM, Prekinį kreditą (t.y. pagal Užsakovui suteiktą, bet Užsakovo neapmokėtų paslaugų suminė vertė negali viršyti Specialiosiose sąlygose nurodytos sumos.
- 6.3. Šalys turi teisę abipusiu susitarimu keisti prekinio kredito dydį, o Vežėjas turi teisę reikalauti atsiskaitymo garantijų iš Užsakovo. Vežėjo paprašytas, Užsakovas įsipareigoja teikti informaciją apie savo finansinę būklę.

7. straipsnis. Atsakomybė

- 7.1. Už įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą šios Sutarties Šalys atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.
- 7.2. Užsakovas, laiku nesumokėjęs už vežimo paslaugas, moka 0,02% delspinigių nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.
- 7.3. Vežėjas, praradęs ar nepataisomai sugadinęs krovinį ar sudaręs sąlygas, kad krovinyš būtų nepataisomai sugadintas, atlygina Užsakovui nuostolius, lygius prarasto krovinio vertei, sutartai tarp Užsakovo ir jo krovinio siuntėjo ir nurodytai atitinkamose sąskaitose - faktūrose, ir papildomus Užsakovo nuostolius, pagrįstus dokumentais.
- 7.4. Užsakovas moka Vežėjui Specialiosiose sąlygose nustatyto dydžio netesybas nuo Vežėjo laiku suteiktų, tačiau Užsakovo atsisakytų priimti kokybiškų vežimo paslaugų.
- 7.5. Už kiekvieną vėlavimo pristatyti krovinį dieną Vežėjas moka Užsakovui netesybas - 10 proc. nuo pervežimo paslaugos kainos, nustatytos Specialiosiose sąlygose.
- 7.6. Vežėjas, vėluojantis atvykti į krovinio pakrovimo vietą ar dėl kitų priežasčių vėluojantis sudaryti nuo jo priklausančias sąlygas pakrauti krovinį, moka 20 proc. nuo pervežimo paslaugos kainos, nustatytos Specialiosiose sąlygose, dydžio baudą.
- 7.7. Netesybos už Prastovas pagal Vežėjo reikalavimą yra mokama tik už pilną papildomą dieną (24 val.) Prastovų ir tik už darbo dienas. Jei Specialiosiose sąlygose nesusitarta kitaip, Prastovos, viršijančios sutartus terminus, yra įvertinamos 10 proc. nuo pervežimo paslaugos kainos, nustatytos Specialiosiose sąlygose dydžio bauda už vieną papildomą pilną dieną (24 valandas) Prastovų, bet ne daugiau kaip 100 eurų, ir tik už darbo dienas. Vežėjas neturi teisės reikalauti jokių papildomų sumų, susijusių su Prastovomis. Prastovos, viršijančios sutartus terminus, yra apmokamos Užsakovo tik tuo atveju, jei Užsakovui ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas po iškrovimo yra pateiktas tinkamai užpildytas, visų šalių (Vežėjo, tiesioginio vykdytojo-vežimo kompanijos ir pakrovimo/iškrovimo vietos) pasirašytas ir užantspauduotas prastovų lapas arba CMR važtaraštis, kuriame nurodyti faktiniai pakrovimo/iškrovimo laikai. Savaitgalių ir švenčių dienos į Prastovų laikotarpį nėra įskaičiuojamos.
- 7.8. Užsakovas jokiais atvejais neatsako už veterinarinės, muitinės tarnybos, ar kitų institucijų, turinčių tam teisę, sukeltas Prastovas. Netesybos už Prastovas Vežėjui nėra apmokamos, jei Vežėjas nesilaikė Specialiosiose sąlygose nurodytų terminų pateikti transporto priemonę krovinio pakrovimui, nesilaikė krovinio pakrovimo ir/ar pristatymo terminų, pristatytas sugadintas krovinyš ir/ar nustatytas krovinio trūkumas, prarasti visi ar dalis krovinį lydinčių dokumentų ar nustatyti kiti netinkamo vykdymo atvejai.

8. straipsnis. Bendrieji įsipareigojimai

- 8.1. Šalys įsipareigoja teikti viena kitai reikiamą įsipareigojimų vykdymui pagalbą, pagal poreikį informuoti viena kitą apie paslaugų teikimo eigą, spręsti kitus klausimus, susijusius su bendradarbiavimu, atsižvelgti į viena kitos rekomendacijas dėl bendradarbiavimo, informuoti viena kitą apie aplinkybes, kurios gali turėti įtakos įsipareigojimų tinkamam vykdymui.
- 8.2. Nei viena šalis negali perleisti savo teisių ir pareigų be kitos šalies sutikimo.

9. straipsnis. Šalių patvirtinimai

- 9.1. Kiekviena šalis yra privatusis juridinis asmuo, turintis teisę pasirašyti Specialiąsias sąlygas ir vykdyti jose bei Taisyklėse numatytas sąlygas.
- 9.2. Kiekviena šalis turi teisę, įgaliojimus ir teisingumą sudaryti ir vykdyti Sutartį.
- 9.3. Kiekviena šalis, pasirašydama Specialiąsias sąlygas, neviršijo ir nepažeidė savo kompetencijos (įstatų, nuostatų, statuto, jokio Šalies valdymo organo (akcininko, steigėjo ar kito kompetentingo subjekto) nutarimo, sprendimo, įsakymo, jokio atitinkamai Šaliai privalomo teisės akto (taip pat ir lokalinio, individualaus), sandorio, teismo sprendimo (nutarties, nutarimo) ar kt.).
- 9.4. Kiekvienos šios sutarties atstovas yra tinkamas ir tinkamai įgaliotas sudaryti ir pasirašyti Specialiąsias sąlygas.
- 9.5. Abi Šalys gali visiškai viena kita pasitikėti, kad visi jų teiginiai yra teisingi ir galiojantys ir kad nė viena jų nepaliekia neaptartų aplinkybių, kurių nutylėjimas galėtų kitą Šalį suklaidinti.
- 9.6. Abi šalys užtikrina prisiimtų įsipareigojimų vykdymą (mokumą) visu joms priklausančiu turto.
- 9.7. Prieš pasirašant Specialiąsias sąlygas kitai šaliai pateikti dokumentai (įskaitant šios Sutarties priedus,) yra tikri, tikslūs bei galiojantys.
- 9.8. Abi Šalys prisiimdamos ir vykdydamos savo įsipareigojimus nepažeis jas saistančių įsipareigojimų, sutarčių, susitarimų, kitų dokumentų, teisės aktų, taip pat akcininkų, kreditorių ir trečiųjų asmenų interesų.
- 9.9. Nei vienai iš Šalių nėra pateikta jokių ieškinių, nagrinėjama jokių bylų ar pradėta procesinių veiksmų prieš šalį ar jai gresiančių, kurie gali turėti įtakos šalių įsipareigojimų galiojimui ar vykdymui.
- 9.10. Visos Specialiųjų sąlygų ir Taisyklių sąlygos buvo individualiai šalių aptartos.

10. straipsnis. Galiojimas

10.1. Taisyklės įsigalioja nuo Specialiųjų sąlygų pasirašymo ar patvirtinimo dienos ir galioja iki abiejų Šalių įsipareigojimų įvykdymo.

10.2. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa dalinai arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančiomis likusių Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Užsakovas pakeičia teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą kaip ir negaliojanti nuostata.

10.3. Vežėjas neturi teisės nutraukti pradėtos teikti vežimo paslaugos pagal konkrečią Sutartį.

11. straipsnis. Galiojanti teisė ir ginčų sprendimas

11.1. Vežimo sutartis sudaryta ir vykdoma, aiškinama ir interpretuojama pagal Lietuvos Respublikos teisę. Be Taisyklių, šalių santykius reglamentuoja Lietuvos Respublikos Civilinis kodeksas, Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksas, Specialiosios sąlygos.

11.2. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, turi būti sprendžiamas tarp Šalių derybų keliu per 14 (keturiolika) kalendorinių dienų nuo aukščiau išvardintų įvykių atsiradimo.

11.3. Pretenzijoje turi būti nurodytos aplinkybės ir dokumentai, kuriais remiantis pateikiama pretenzija. Jei Šalis pretenzijoje remiasi dokumentais, kurių neturi kita šalis, pateikiant pretenziją taip pat turi būti pateikiami ir tokie dokumentai ar jų patvirtintos kopijos.

11.4. Šalys, neišsprendusios ginčų derybų būdu, turi teisę įstatymų nustatyta tvarka kreiptis į teismą pagal leškovo buveinės vietą, kad būtų apginta pažeista ar ginčijama jų teisė arba įstatymų ginamas interesas.

12. straipsnis. Force majeure

12.1. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties neįvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (force majeure aplinkybės). Šalys nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir LR Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 patvirtintos "Atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms, taisyklės" tiek, kiek jos neprieštaruja Lietuvos Respublikos civiliniam kodeksui.

12.2. Šalis, kuri dėl susidariusios padėties nebegali toliau vykdyti savo įsipareigojimų pagal Sutartį, privalo kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 2 kalendorines dienas nuo force majeure aplinkybių atsiradimo apie tai pranešti kitai Šaliai. Jeigu nuo force majeure aplinkybių nukentėjusi Šalis tinkamai nepraneša kitai Šaliai, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai visus nuostolius, kurie atsirado dėl nepranešimo.

13. straipsnis. Pranešimai

13.1. Visi su šalių teisių realizavimu ir įsipareigojimų vykdymu susiję arba su reikalavimų, kylančių iš Sutarties, gynimu civilinio proceso tvarka susiję pranešimai ir ataskaitos turi būti raštiški, siunčiami elektroniniu paštu, perduodami telefaksu arba siunčiami registruotu paštu Specialiojoje dalyje nurodytais šalių adresais. Kiekviena šalis turi teisę pasirinkti jai priimtinausią pranešimo išsiuntimo būdą.

13.2. Jei pranešimas siunčiamas elektroniniu paštu ar perduodamas telefaksu, laikoma, kad jį adresatas gavo tą pačią dieną, jei jis buvo gautas darbo valandomis, arba kitą darbo dieną, jei jis buvo gautas ne darbo valandomis. Jei pranešimas siunčiamas registruotu laišku, laikoma, kad jį adresatas gavo praėjus 5 kalendorinėms dienoms nuo išsiuntimo.

13.3. Šalys privalo raštu informuoti viena kitą ne vėliau kaip kitą darbo dieną apie pasikeitusius savo rekvizitus. Šalis, neįvykdžiusi šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, kad ji negavo pranešimų, kad kita šalis pažeidė Sutartį ir pan., jei kita šalis atliko veiksmus pagal paskutinius jai žinomus kitos šalies adresą ar rekvizitus.

13.4. Pranešimai siunčiami šalių kontaktiniams asmenims ar kitiems įgaliotiems atstovams, apie kuriuos šalys informuoja viena kitą.

14. straipsnis. Konfidencialumas

14.1. Šalys įsipareigoja saugoti, neskleisti, neplatinti tretiesiems asmenims abipusių susitarimų, užsakymų, korespondencijos tarp šalių, ir laikyti susitarimų, užsakymų, korespondencijos turinį bei su sutarties vykdymu susijusią informaciją komercine paslaptimi, kuri gali būti atskleista tik įstatymų nustatytais atvejais arba tik šalių patarėjams, finansų įstaigoms ar verslo rizikos valdymo subjektams. Šis draudimas yra neterminuotas ir lieka galioti pasibaigus Vežimo sutarties galiojimui.

15. straipsnis. Baigiamosios nuostatos

15.1. Sutartis pasirašoma dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai šaliai. Abu egzemplioriai turi vienodą teisinę galią.

15.2. Specialiosios sąlygos gali būti keičiamos šalių susitarimu. Taisyklės Užsakovas gali keisti vienašališkai, paskelbdamas iš anksto naują Taisyklių versiją Tinklapyje.

15.3. Esant neužpildytiems ar nepilnai užpildytam Specialiųjų sąlygų punktam, Vežėjui nepasirašius Specialiųjų sąlygų ir/ar Taisyklių, tačiau Vežėjui įvykdžius ar iš dalie įvykdžius pervežimo paslaugas, Vežimo sutartis (Taisyklės ir Specialiosios sąlygos, kurios kartu sudaro Vežėjo ir Užsakovo susitarimą dėl vežimo paslaugų), laikoma įsigaliojusia.

15.4. Šalys tarpusavyje vadovaujasi teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais bei tinkamai vykdo viena kitos atžvilgiu priimtus įsipareigojimus ir valią.